// Панорама.- 2025.-10 дек.-№49.-С.20-21,25

Постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 05.12.2025 г. №258-п

О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.12.2021 № 202-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком формирования и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 06.11.2015 № 275-п, руководствуясь Уставом города Зеленогорска Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 20.12.2021 № 202-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске», изложив приложение в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026 и подлежит опубликованию в газете «Панорама».

Глава ЗАТО г. Зеленогорск В.В. Терентьев

Приложение
к постановлению Администрации
ЗАТО г. Зеленогорск
от 05.12.2025 № 258-п

Приложение
к постановлению Администрации ЗАТО г. Зеленогорска
от 20.12.2021 № 202-п

ПАСПОРТ
муниципальной программы

1.	Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске (далее – муниципальная программа)
2.	Основания для разработки муниципальной программы	Перечень муниципальных программ города Зеленогорска, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорск от 18.08.2023 № 172-п
3.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Зеленогорск (далее – ОГХ)
4.	Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казённое учреждение «Служба единого заказчика-застройщика» (далее – МКУ «Заказчик»)
5.	Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	1. Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска» (далее – подпрограмма 1). 2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске» (далее – подпрограмма 2). 3. Подпрограмма 3 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска» (далее – подпрограмма 3). Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют.
6.	Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска
7.	Задачи	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог

	муниципальной программы	общего пользования местного значения города Зеленогорска. 2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города. 3. Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.
8.	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	01.01.2022 – 31.12.2028
9.	Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы	Приведен в приложении № 1 к муниципальной программе
10.	Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета составляет 1 084 493,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 361 497,8 тыс. рублей; 2027 год – 361 497,8 тыс. рублей; 2028 год – 361 497,8 тыс. рублей.

1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития города Зеленогорска, цели, задачи и сроки реализации программы

1.1. В настоящее время наиболее актуальными остаются проблемы в сфере транспортной системы города Зеленогорска.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения.

К дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска, их протяженность составляет 201,001 км.

При этом транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку на 01.01.2026 около 15,95 % таких дорог не соответствует современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, по проведению их ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также сохранности автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2. Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, при этом имеет место потребность в предоставлении субсидий из бюджета Красноярского края (далее – краевой бюджет) муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности в отношении указанных автомобильных дорог.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, призваны обеспечить соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, а также безопасность дорожного движения, что позволит повысить уровень жизни населения города.

1.3. Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях интенсивного движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с нарушением скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Комплекс мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске», привел к сокращению аварийности и снижению травматизма на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Зеленогорска.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований Правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

1.4. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска оказывают существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

Текущее состояние рассмотренной сферы нуждается в проведении комплекса мероприятий для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения безопасности дорожного движения, обеспечения доступности транспортных услуг населению города.

1.5. Целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

1.6. Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих задач:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.

3. Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

1.7. Сроки реализации муниципальной программы устанавливаются с 01.01.2022 по 31.12.2028.

2. Перечень целевых показателей и показателей результативности программы

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

3. Ресурсное обеспечение программы

3.1. Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам муниципальной программы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

3.2. Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы по источникам финансирования представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.

3.3. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий муниципальной программы представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

4. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы

Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют.

5. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограммы муниципальной программы с указанием сроков реализации приведены в приложениях № 5 – 7 к муниципальной программе.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы в
городе Зеленогорске»

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы
«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

№ п/п	Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности	Единица измерения	Источник информации	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1.	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска							
1.1.	Целевой показатель 1: Доля выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к запланированным	%	МКУ «Заказчик»	100	100	100	100	100
1.2.	Целевой показатель 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводятся работы по ремонту, в общей протяженности сети	%	МКУ «Заказчик»	0,5	0,3	-	-	-
1.3.	Целевой показатель 4: Обеспечение регулярности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах	%	Отчетность предоставляемая перевозчиками	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности	Единица измерения	Источник информации	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
2.	Задача 1: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска							
2.1.	Подпрограмма 1: «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска»							
2.1.1.	Показатель результативности 1: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	МКУ «Заказчик»	201,001	201,001	201,001	201,001	201,001
2.1.2.	Показатель результативности 2: Протяженность автомобильных дорог, на которых проведен ремонт	км	МКУ «Заказчик»	0,904	0,696	-	-	-
3.	Задача 2: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города							
3.1.	Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске»							
3.1.1.	Показатель результативности 1: Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог	км	МКУ «Заказчик»	краска-214,463	краска-132,964	краска-132,964	краска-132,964	краска-132,964
3.1.2.	Показатель результативности 2: Установка автопавильонов для обустройства остановок общественного транспорта	шт.	МКУ «Заказчик»	2	-	-	-	-
4.	Задача 3: Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска							
4.1.	Подпрограмма 3: «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска»							

№ п/п	Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности	Единица измерения	Источник информации	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
4.1.1.	Показатель результативности 1: Обеспечение контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города	%	ОГХ	100	100	100	100	100

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
в городе Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам, отдельным мероприятиям муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие программы)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Наименование главного распорядителя средств местного бюджета (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.)			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого за 2026-2028 годы
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске	всего расходные обязательства по программе	X	X	0900000000	X	361 497,8	361 497,8	361 497,8	1 084 493,4
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	X	X	X	X
			ОГХ	013	X	X	X	361 497,8	361 497,8	361 497,8	1 084 493,4
1.1.	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	0910000000	X	249 649,6	249 649,6	249 649,6	748 948,8
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	X	X	X	X
			ОГХ	013	X	X	X	249 649,6	249 649,6	249 649,6	748 948,8

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие программы)	Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия программы	Наименование главного распорядителя средств местного бюджета (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.)			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого за 2026-2028 годы
1.2.	Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	0920000000	X	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	X	X	X	X
			ОГХ	013	X	X	X	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6
1.3.	Подпрограмма 3	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	0930000000	X	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X	X	X	X	X
			ОГХ	013	X	X	X	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
в городе Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске» по источникам финансирования

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, отдельные мероприятия программы)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы программы, отдельного мероприятия программы	Источник финансирования	Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.)			
				2026 год	2027 год	2028 год	Итого за 2026-2028 годы
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске	Всего	361 497,8	361 497,8	361 497,8	1 084 493,4
			в том числе:	X	X	X	X
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	361 497,8	361 497,8	361 497,8	1 084 493,4
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска	Всего	249 649,6	249 649,6	249 649,6	748 948,8
			в том числе:	X	X	X	X
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	249 649,6	249 649,6	249 649,6	748 948,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Статус (программа, подпрограмма, отдельные мероприятия программы)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы программы, отдельного мероприятия программы	Источник финансирования	Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.)			
				2026 год	2027 год	2028 год	Итого за 2026-2028 годы
1.2.	Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске	Всего	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6
			в том числе:	X	X	X	X
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Подпрограмма 3	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска	Всего	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0
			в том числе:	X	X	X	X
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы в городе Зеленогорске»

Паспорт
подпрограммы 1 муниципальной программы

1.	Наименование подпрограммы	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска (далее – подпрограмма)
2.	Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске
3.	Исполнители подпрограммы	МКУ «Заказчик»
4.	Цель подпрограммы	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска
5.	Задачи подпрограммы	Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
6.	Показатели результативности подпрограммы	Приведены в приложении № 1 к муниципальной программе
7.	Сроки реализации подпрограммы	01.01.2022 – 31.12.2028
8.	Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 748 948,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 249 649,6 тыс. рублей; 2026 год – 249 649,6 тыс. рублей; 2027 год – 249 649,6 тыс. рублей.

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. В рамках подпрограммы предполагается обеспечить сохранность и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска составляет 201,001 км.

1.2. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» под ремонтом автомобильной дороги понимается комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, а под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации является важным условием для обеспечения эффективного экономического и социального развития города, определяющим основную цель функционирования дорожного хозяйства.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели результативности

2.1. Целью подпрограммы является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

Для достижения указанной цели подпрограммой предусматривается решение задачи по поддержанию надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2022 по 31.12.2028.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.3. Показателем результативности подпрограммы является содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 201,001 км.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1 Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.3. Получателем средств местного бюджета по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

3.4. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании краевого и местного бюджетов, муниципального дорожного фонда города Зеленогорска на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется ОГХ посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска.

4.2. МКУ «Заказчик» направляет в ОГХ ежеквартально и по итогам очередного финансового года информацию об исполнении подпрограммы. Отчеты по итогам года должны содержать информацию о достигнутых конечных результатах и значениях целевых показателей, указанных в паспорте подпрограммы.

4.3. Контроль за целевым использованием финансовых средств осуществляют органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Реализация мероприятий подпрограммы направлена на обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города.

5.2. От реализации подпрограммных мероприятий ожидается:

- обеспечение сохранности, восстановления и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет своевременного и качественного ремонта;
- улучшение внешнего вида территории города, повышение комфортности проживания в нем.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме
«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы
«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска» с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

№ п/п	Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого на 2026-2028 годы	
1.	Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска										
1.1.	Задача: Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.1.1.	Ремонт автомобильных дорог	ОГХ	013	0409	091009Д001	244	146,3	146,3	146,3	438,9	Оценка качества дорожно-строительных материалов, а именно проведение испытаний вырубок (керна) из асфальтобетонного покрытия на выполненных участках автомобильных дорог.
1.1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ОГХ	013	0409	091009Д002	244	249 353,3	249 353,3	249 353,3	748 059,9	Содержание автомобильных дорог протяженностью 201,001 км (в том числе: ручная санитарная очистка, содержание автодорог, улиц, проездов, тротуаров, светофоров, ливневой канализации).
						247	150,0	150,0	150,0	450,0	

№ п/п	Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого на 2026-2028 годы	
											Содержание в надлежащем состоянии проездов внутриквартальных территорий площадью 38 500 кв. м.
2.	В том числе:										
2.1.	ОГХ		013	X	X	X	249 649,6	249 649,6	249 649,6	748 948,8	

Приложение № 6 к
муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы в городе Зеленогорске»

Паспорт подпрограммы 2 муниципальной программы

1.	Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске (далее – подпрограмма)
2.	Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске
3.	Исполнители подпрограммы	МКУ «Заказчик»
4.	Цель подпрограммы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города
5.	Задачи подпрограммы	Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения
6.	Показатели результативности подпрограммы	Приведены в приложении № 1 к муниципальной программе
7.	Сроки реализации подпрограммы	01.01.2022 – 31.12.2028
8.	Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 16 401,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 5 467,2 тыс. рублей; 2027 год – 5 467,2 тыс. рублей; 2028 год – 5 467,2 тыс. рублей.

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к обеспечению безопасности дорожного движения относится деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного

движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, для повышения безопасности дорожного движения и благополучия граждан города.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований Правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задача снижения влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Красноярского края.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели результативности

2.1. Целью подпрограммы является снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2022 по 31.12.2028.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.3. Показателем результативности подпрограммы является: ежегодное нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог краской – 132,964 км.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.3. Получателем средств местного бюджета по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

3.4. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании краевого и местного бюджетов, муниципального дорожного фонда города Зеленогорска на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется МКУ «Заказчик» посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств краевого и местного бюджетов осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь уменьшения неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.2. Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий подпрограммы заключается в повышении уровня безопасности дорожного движения путем нанесения горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения города.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме
«Повешение безопасности дорожного
движения в городе Зеленогорске»

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске»
с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

№ п/п	Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого на 2026-2028 годы	
1.	Цель подпрограммы: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города										
1.1.	Задача: Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения										
1.1.1.	Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог	ОГХ	013	0409	092009Д003	244	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6	Ежегодное нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог краской – 132,964 км.
2.	В том числе:										
2.1.	ОГХ		013	Х	Х	Х	5 467,2	5 467,2	5 467,2	16 401,6	

Приложение № 7
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы в городе Зеленогорске»

Паспорт подпрограммы 3 муниципальной программы

1.	Наименование подпрограммы	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска (далее – подпрограмма)
2.	Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске
3.	Исполнители подпрограммы	ОГХ
4.	Цель подпрограммы	Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска
5.	Задачи подпрограммы	Обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска
6.	Показатели результативности подпрограммы	Приведены в приложении № 1 к муниципальной программе
7.	Сроки реализации подпрограммы	01.01.2022 – 31.12.2028
8.	Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 319 143,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 106 381,0 тыс. рублей; 2027 год – 106 381,0 тыс. рублей; 2028 год – 106 381,0 тыс. рублей.

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. Городской пассажирский транспорт общего пользования является неотъемлемой инфраструктурной частью современного города, позволяющей связать его территорию в единое жизненное пространство, а также необходимым условием обеспечения повышения качества жизни населения города за счет

осуществления стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров.

В соответствии с Законом Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

а) создание условий для стабильного и безопасного осуществления пассажирских перевозок, обеспечения их надлежащего качества и доступности, в том числе для инвалидов и иных маломобильных групп населения;

б) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в области организации транспортного обслуживания населения;

в) обеспечение недискриминационных условий осуществления хозяйственной деятельности в сфере пассажирских перевозок;

г) формирование единого информационного пространства в сфере пассажирских перевозок, в том числе в части информирования населения о маршрутах перевозок и перевозчиках;

д) формирование единых требований к осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам с учетом особенностей, обусловленных видом таких перевозок.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется путем формирования и реализации системы правовых, организационных, финансовых и технических мер, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, включая меры по:

а) обеспечению содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, увеличению их пропускной способности;

б) повышению уровня безопасности и эффективности пассажирских перевозок, в том числе путем использования на транспорте аппаратуры спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы, развития информационных систем на транспорте;

в) стимулированию обновления парка транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, развития кадрового потенциала в сфере пассажирских перевозок.

1.2. Необходимость разработки подпрограммы обусловлена эффективной организацией регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города с целью удовлетворения потребностей жителей города в пассажирских перевозках.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели результативности

2.1. Целью подпрограммы является оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

2.2. Для достижения указанной цели необходимо решение задачи по обеспечению доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

2.3. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2022 по 31.12.2028.

2.4. Показателем результативности подпрограммы является обеспечение контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города, - 100%.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3. Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета.

3.4. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.5. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании местного бюджета на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется ОГХ посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств местного бюджета осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Выполнение мероприятий подпрограммы окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

5.2. Реализация подпрограммного мероприятия обеспечивает:

5.2.1. Регулярность перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах.

5.2.2. Предоставление качественных услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме
«Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы
«Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска» с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

№ п/п	Наименование цели, задач мероприятий подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦРС	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	Итого на 2026-2028 годы	
1.	Цель подпрограммы: Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска										
1.1.	Задача: Обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска										
1.1.1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории г. Зеленогорск	ОГХ	013	0408	0930085950	244	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0	Обеспечение контроля за соблюдением перевозчиком условий муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.
2.	В том числе:										
2.1.	ОГХ		013	X	X	X	106 381,0	106 381,0	106 381,0	319 143,0	