

МУК «МВЦ»
НАУЧНЫЙ АРХИВ (№70)

ВОСПОМИНАНИЯ
ЧИЖА ВИКТОРА ГРИГОРЬЕВИЧА

Д.ИЛЬИНКА
РЫБИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

16.04.2004 ГОД

О мельнице

Плотина мельницы состояла из насыпи правого берега (там же стояла мельница) из бревен, опиравшихся на насыпь и левый берег. По всей длине бревен плотно друг к другу были установлены с наклоном половинки из расколотой лиственницы. Для прохода рыбы в плотине был небольшой пооран. Поверху бревен были проложены доски по которым можно было переходить плотину. Вначале вращения жерновов осуществлялось от большого деревянного колеса установленного рядом с мельницей. Вода на него подводилась по желобу с верха насыпи. Напора воды для вращения колеса не хватало. Работала мельница в основном весной.

Конструкцию привода жерновов решили изменить (1946-47гг.). Вместо деревянного колеса была установлена под зданием мельницы металлическая водяная турбина непосредственно на вал жерновов. Изготовил ее житель Лебедевки Медомюрг. Вода к турбине подводилась по деревянному желобу из отверстия внизу насыпи. Напор воды регулировался затвором. В результате мельница работала с весны и до начала зимы.

В начале стройки на мельнице установили двигатель «нефтяник». Мельница работала в основном на нужды совхоза «Искра».

16.04.2004г.

О пароме

Паромная переправа через Кан в Ильинке была организована с началом промышленного освоения золотого рудника Богунай Паром (плашкрут) состоял из двух деревянных барж длиной по 20 м. Расположены были параллельно друг другу (типа катамарана) и скреплены мощными брусьями. По верху брусьев были положены толстые широкие плахи. Такая конструкция обеспечивала прочную платформу. На ней свободно размещались грузовой лесовоз ЗИС-5 и две подводы. Для поддержки троса и регулирования его длины на платформе были установлены два П-образных портала. Управление паромом осуществлялось с помощью рулевого барабана и привода от него на рули каждой баржи.

В начале, паром закреплялся на воде с помощью блока и троса, перекинутого с одного берега на другой. На берегах трос подвешивался на опорах – срубам из лиственницы (на правом берегу ещё видны остатки сруба). Концы троса были заякорены. Такой способ закрепления парома на воде оказался неудачным. В малую воду паром просто не мог причалить к припоромку, а в большую – захлестывало трос. Были проблемы с тросом и во время ледокола. При попытке перебраться с одного берега на другой по тросу погиб ильинский житель. Закрепление парома на воде было изменено. Его выполнили с помощью стального троса длиной длинной около 300-350 м, закрепленного одним концом на правом берегу за огромный сосновый пень, другим за порталы на пароме. По всей длине трос провешивался на лодочных опорах. Всего было пять лодок. Эффективность работы парома возросла во много раз. На зиму паром, лодки, трос и припоромки убирались на берег. Весной баржи и лодки заново просмаливали. После потери двух лодок их заменили металлическими бочками. В таком виде паром прослужил до конца 50-х годов.

Паромом пользовалась и стройка. На нем переплавляли самосвалы АТК для перевозки камня с рудника на сооружаемую плотину через Кан. Переплавляли на пароме и сельхозтехнику совхоза «Искра».

16.04.2004

О мельнице

Плотина мельницы состояла из насыпи со стороны правого берега (там же стояла мельница) и бревен, опиравшихся на насыпь и левый берег. По всей длине бревен плотно друг к другу были установлены наклонные половинки из расколотой лиственницы. Для прохода рывки в плотине был небольшой проем. Поверху бревен были проложены доски, по которым можно было переходить плотину. Вначале вращение жерновов осуществлялось от большого деревянного колеса, установленного рядом с мельницей. ~~Вода~~ Вода на него подводилась по желобу с верха насыпи. Напора воды для вращения колеса не хватало, работала мельница в основном весной.

Конструкция привода жерновов решили изменить (1946-47 гг.). Вместо деревянного колеса была установлена под зданием мельницы металлическая водяная турбина непосредственно на вал жерновов. Изготовил ее житель Агбедовки Медоморг. Вода к турбине подводилась по деревянному желобу из отверстия внизу насыпи. Напор воды регулировался затвором. В результате мельница работала с весны и до начала зимы.

В начале стройки на мельнице установили двигатель «Нефтяник». Мельница работала в основном на нужды совхоза «Искра».

16.04.2004г.

О пароме

Паромная переправа через Кан в Иломинке была организована с началом промышленного освоения золотого рудника Богунай. Паром (плашкоут) состоял из двух деревянных барж длиной по 20 м. Расположены были параллельно друг другу (типа катмаран) и скреплены мощными брусками. По верху брусков в два ряда были положены толстые широкие плахи. Такая конструкция обеспечивала прочную платформу. На ней свободно размещались груженный песковоз ЗИС-5 и две подводы. Для поддержки троса и регулирования его длины на платформе были установлены два П-образных портала. Управление паромом осуществлялось с помощью рулевого барабана и привода от него на рули каждой баржи.

Вначале паром закреплялся на воде с помощью блока и троса, перекинутого с одного берега на другой. На берегах трос подвешивался на опорах-срубках из лиственницы (на правом берегу еще видны остатки сруба). Концы троса были закорнены. Такой способ закрепления парома на воде оказался неудачным. В малую воду паром просто не мог причалить к припорамку. В большую захлестывало трос водой. Были проблемы с тросом и во время ледохода. При попытке перебраться с одного берега на другой по тросу погиб иломинский житель. Закрепление парома на воде было изменено. Его выполнили с помощью стального троса длиной около 200-250 м, закрепленного одним концом на правом берегу за огромный сосновый пенек, другим за порталы на пароме. По всей длине трос подвешивался на лодочных опорах. В итоге было пять лодок. Эффективность работы парома возросла во много раз. На зиму паром, лодки, трос и припорамки убиралась на берег. Весной баржи и лодки заново проскладивали. После потери двух лодок их заменили металлическими бочками. В таком виде паром просуществовал до конца 50-х годов.

Паромом пользовалась и стройка. На нем переплывали самосвалы АТК для перевозки камня с рудника на сооружаемую платину через Кан. Переплывали на пароме и сельскохозяйственную технику совхоза "Искра".

16.04.2004

Ильин В.Г.